

**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
УГИБДД ГУ МВД России по городу Москве**

**ГБОУ МОСКОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ ДЕТСКО-ЮНОШЕСКИЙ ЦЕНТР
“ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ”**

СОГЛАСОВАНО
Региональная общественная организация
Автомобильная Федерация, Москва

«__»_____2014г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник 7 отдела УГИБДД
ГУ МВД России по городу Москве

_____А.В. Иванов

«__»_____2014г.

УТВЕРЖДАЮ
И.о. директора ГБОУ МГДЮЦ
«Юный автомобилист»

_____А.В. Кукин

«__»_____2014г.

**ралли
«КЮА-74»**

27 АПРЕЛЯ 2014 Г.

РЕГЛАМЕНТ

1 . О Б Щ А Я И Н Ф О Р М А Ц И Я

Название ралли	«КЮА-74»
Место проведения	г. Москва
Дата проведения	27 апреля 2014 г.
Статус ралли	III Традиционное учебно-тренировочное лично-командное ралли 3-ей категории
Наименование организатора	ГБОУ Московский городской детско-юношеский центр "Юный автомобилист" при поддержке УГИБДД ГУ МВД России по городу Москве
Почтовый адрес	г. Москва, ул. Корнейчука, д.55а
Телефон	8 (926) 918-0710, 8(910) 400-2681
E-mail - адрес электронной почты	zoos@bk.ru
Адрес официального сайта ралли в Internet	www.mgkua.narod.ru , vk.com/rally3kat
Общая дистанция ралли	около 50 км, по дорогам общего пользования, покрытие асфальт; с соблюдением ПДД
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	Не менее 3-х ДС общей протяженностью не менее 5 км, покрытие асфальт, возможен снег, лед.
Количество кругов и секций	1 день, 1 секция
Допускаемые автомобили	Автомобили, соответствующие ПДД РФ
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none"> - Спортивный Кодекс РАФ - Общие условия проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ - Правила ралли (ПР-05/13) - Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ) - Частный регламент ралли и приложения к нему - Информационные бюллетени, выпущенные организатором
Официальное время	Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.
Цели и задачи	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения путем повышения мастерства водителей и знаний ПДД - профилактика детского дорожно-транспортного травматизма - пропаганда среди молодежи ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом - привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой - возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе - формирование общественного мнения в поддержку ГИБДД и ГБОУ МГДЮЦ "Юный автомобилист", а также других спортивных клубов и организаций, вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений

2 . П Р О Г Р А М М А Р А Л Л И

День недели (время)	Мероприятия	Место
Понедельник	07 апреля 2014 г.	
10:00	Начало приема заявок на участие	e-mail: zoos@bk.ru
Среда	23 апреля 2014 г.	
23:00	Окончание приема заявок на участие	e-mail: zoos@bk.ru
Суббота	26 апреля 2014 г.	
16:00 – 20:00	Административные проверки, жеребьевка	г. Москва, ул. Корнейчука, д.55а
Воскресенье	27 апреля 2014 г.	
09:00	Открытие штаба ралли	г. Москва, ул. Корнейчука, д.55а
09:05 – 10:00	Административные проверки, жеребьевка, выдача дорожных документов	
09:30 – 10:20	Технические проверки, постановка автомобилей участников в Предстартовую зону	
10:20	Публикация списка заявленных участников со стартовыми номерами	
10:30	Публикация времени и порядка старта экипажей на первую секцию	
10:45	Открытие соревнования	
11:00	Старт ралли	
13:30	Расчётное время прибытия 1-го экипажа на финиш ралли	
15:30	Публикация предварительных результатов (ориентировочно)	
16:00	Публикация итоговых результатов	
17:00	Церемония награждения	

3 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

Главный судья (Руководитель гонки)	Суромкина Зоя	8-926-918-0710, 8-910-400-2681
Главный секретарь	Сироткина Диана	
Комиссар по безопасности и маршруту	Колотилин Михаил	
Технический комиссар	Тепцов Василий	

4 . У Ч А С Т Н И К И , В О Д И Т Е Л И , А В Т О М О Б И Л И**4.1. Участники и водители.**

К участию в соревновании допускаются экипажи, состоящие из двух водителей (именуемых как первый и второй Водители). Возраст второго Водителя – не менее 12-ти лет.

Экипажи, принимающие участие в ралли делятся на следующие зачетные группы:

- «А»: Зачет среди всех экипажей, участвующих в ралли.

- «Семья»: Зачет среди экипажей ралли, которые состоят из *первого Водителя* (лица, имеющего водительское удостоверение категории «В» и имеющего право распоряжаться автомобилем, участвующем в соревновании). Он несёт ответственность за подготовку автомобиля и экипажа к соревнованиям, а также управляет транспортным средством при движении по не перекрытым для постороннего движения участкам трассы и *одного второго Водителя (штурмана)* в возрасте 12-17 лет включительно, не обладающего водительским удостоверением. В их задачи входит контроль за движением автомобиля в соответствии с графиком и маршрутом, предложенным Организатором, а также выполнение упражнений на перекрытых от постороннего движения участках трассы. Допускается присутствие третьего члена экипажа до 12 лет в детском кресле по согласованию с руководителем гонки.

- **«Центр»:** Зачет среди экипажей ралли, которые состоят из *руководителя экипажа* (лица, имеющего водительское удостоверение категории «В» и имеющего право распоряжаться автомобилем, участвующем в соревновании), он несёт ответственность за подготовку автомобиля и экипажа к соревнованиям, а также управляет транспортным средством при движении по не перекрытым для постороннего движения участкам трассы, и *одного – двух членов экипажа (штурманов) в возрасте 12-17 лет включительно, не обладающих водительским удостоверением.* В их задачи входит контроль за движением автомобиля в соответствии с графиком и маршрутом, предложенным Организатором, а также выполнение упражнений на перекрытых от постороннего движения участках трассы.

- **«Надежда»:** Зачет среди экипажей, в которых один или оба Водителя имеют нарушения опорно-двигательного аппарата, но при этом могут самостоятельно передвигаться.

- **«Женский»:** Зачет среди экипажей ралли, в которых все члены экипажа – женщины.

- **«Конкурс знатоков ПДД»:** обязателен для всех членов экипажей.

- **«КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ»:** Команда для участия в командном зачете ралли может состоять из двух экипажей. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.

4.2. Команды.

Команда для участия в командном зачёте ралли состоит из 2-х экипажей. Зачётный результат складывается по сумме результатов обоих экипажей.

Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.

4.3. Допускаемые автомобили. Регламентация шин.

- 1) К участию в соревнованиях допускаются автомобили категории «В», соответствующие требованиям ПДД, имеющие допуск для движения по дорогам общего пользования. Все автомобили, заявленные для участия в ралли, должны иметь регистрацию в органах ГИБДД и действующий на дату проведения соревнований полис ОСАГО.
- 2) Регламентация шин: Разрешается применение шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы «Е» с индексом в круге или РСТ).
- 3) Все автомобили, заявленные для участия в ралли, должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа.

5 . ЗАЯВКИ

5.1. Заявки на участие.

- 1) Количество экипажей не ограничено.
- 2) К участию в ралли допускаются только те экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведенных в Приложениях к настоящему Регламенту ралли. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли не позднее срока окончания Административных Проверок.
- 3) Заявочные взносы не предусмотрены.

6 . СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

6.1. Страхование

Страхование автогражданской ответственности, а также страхование от травм и несчастных случаев в ходе ралли обеспечиваются Водителями самостоятельно. Ответственность за наличие действующих полисов соответствующих видов страхования в течение всего ралли полностью возлагается на экипажи.

- 1) Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Все участники должны иметь на автомобили, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли.

- 2) Страхование от несчастных случаев

Страхование от несчастных случаев обязательно для всех экипажей, участвующих в ралли. Страховой полис от травм и несчастных случаев должен включать в себя страхование жизни и здоровья и действовать во время соревнований по автомобильному спорту.

- 3) Ответственность

Организатор и судьи не несут никакой ответственности за ущерб, причиненный или полученный экипажами в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников ДТП. Организатор не несет ответственности перед экипажами и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся причастными.

6.2. Реклама

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора, комплектом стартовых номеров.

Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.

Официальные наклейки:

	Официальная эмблема ралли на капот автомобиля (1 шт.)
	Стартовый номер с названием ралли на передние двери автомобиля (2 шт.)
	Официальная маленькая эмблема ралли за заднее стекло в правый нижний угол (1 шт.)
	Девиз соревнования на передние крылья (2 шт.)
	Эмблема Центра на задние двери или крылья (2 шт.)

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли.

Организатор дополнительно обращает внимание участников на правильную предварительную подготовку документов к административным проверкам.

На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору) – приложение 1;
- водительское удостоверение;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ на право распоряжения автомобилем (путевой лист при необходимости);
- действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты финиша ралли
- медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту (для Водителей моложе 18 лет);
- страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя страхование жизни и здоровья и действующий во время соревнований по автомобильному спорту;
- паспорт или свидетельство о рождении (для Водителей моложе 18 лет);
- разрешение от родителей на участие в данном соревновании, заверенное юридически (для Водителей моложе 18-ти лет) – приложение 2;

7.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, в соответствии с расписанием. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки чистый, полностью подготовленный для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора.

На технические проверки должен быть предоставлен «Акт ТИ», заполненный в части данных об экипаже и автомобиле.

Проверки автомобиля носят общий характер (проверка марки и модели автомобиля, указанного в заявке, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения).

В автомобилях, заявленных к участию в ралли, должен в обязательном порядке находиться комплект знаков необходимости медицинской помощи (красные буквы SOS высота 15 см, толщина линии 4 см на белом фоне формата А4) и «ОК» (зеленые буквы ОК на белом фоне формата А4). Ответственность за изготовление указанных знаков возлагается на экипаж, если Организатором они не были предоставлены при выдаче дорожной документации. В автомобилях, заявленных к участию в ралли, должен в обязательном порядке находиться ручной заряженный огнетушитель общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с четко определяемым, не истекшим сроком годности, знак аварийной остановки и автомобильная аптечка первой помощи установленного образца, надежно закрепленные внутри салона. При этом указанные принадлежности должны быть легко доступны как членам экипажа, так и оказывающим помощь в случае аварии третьим лицам. Все автомобили, участвующие в ралли, должны быть оборудованы действующими ремнями безопасности для каждого члена экипажа имеющими, как минимум, трехточечное крепление, а в случае использования ремней безопасности «спортивного типа» (с двумя плечевыми ремнями) сиденья водителей должны быть оснащены подголовниками с двумя стойками, либо иметь специальные отверстия в спинках, при этом плечевые ремни должны быть пропущены в пространстве между стойками подголовника или через отверстия в спинке.

Все изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства, касающиеся органов рулевого управления и тормозных систем, должны быть выполнены в соответствии с требованиями безопасности и иметь отметку в регистрационных документах (для автомобилей подготовленных по ПДД).

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ РАЛЛИ

8.1. Ознакомление с трассой не производится.

9. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Ралли проводится по системе изменяемого расписания.

9.1. Старт и межстартовый интервал

- 1) На всем протяжении ралли официальными считаются только часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта;
- 2) Экипажу, опоздавшему на старт ралли относительно предписанного ему времени более чем на 15 минут будет отказано в старте;
- 3) Межстартовый интервал для всех экипажей составляет на протяжении всего ралли – 2 минуты;
- 4) Стартовые номера и порядок старта определяется Организатором;
- 5) Экипаж должен прибыть в предстартовую зону перед **КВ 0** согласно программе ралли. В предстартовой зоне разрешается нахождение членов экипажей в автомобилях с включенными двигателями, при этом производить какие-либо работы с автомобилем запрещено. Открытие капота в предстартовой зоне не допускается. Нарушение правил предстартовой зоны пенализируется согласно Таблице Пенализаций.

9.2. Движение по трассе ралли

1) Во время движения по всей трассе ралли на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар, а все члены экипажа должны находиться в автомобиле и быть пристегнутыми ремнями безопасности во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени перерывов, установленных расписанием;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли, запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи. Нарушение данного пункта приравнивается к нарушению ПДД и будет пенализировано согласно Таблице Пенализаций.

2) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, указанному в Дорожной Книге, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД), не отклоняясь от установленной последовательности прохождения Контрольных пунктов и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля. Любое отклонение от маршрута и нарушение последовательности прохождения Контрольных пунктов будет пенализировано согласно «Таблице Пенализаций»

3) Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля запрещены, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей.

- 4) Экипажи, не получившие отметки на пунктах КВ, пенализируются за пропуск судейского пункта согласно «Таблице Пенализаций».
- 5) Время явки на КВ фиксируется судейской бригадой данного КВ как астрономическое время по судейским часам с точностью до целых минут. Опоздание и опережение на пункт КВ пенализируется согласно «Таблице Пенализаций».
- 6) Разрешается раннее прибытие и отметка без последующей пенализации за опережение на КВ – только в конце секции, дня или всего ралли, но только в пределах льготы ВКВ, если такие пункты КВ указаны в маршрутном листе или в Бюллетене Организатора.
- 7) В случае отсутствия пункта КВ (а также любого другого пункта контроля) на трассе экипажу засчитывается расчетное время прибытия на этот пункт КВ. Время явки экипажа на следующий пункт КВ рассчитывается от расчетного времени явки на отсутствующий пункт КВ. В случае, если пункт КВ совмещен с финишем ДС, временем прибытия участника на пункт КВ считается время финиша ДС с точностью до целых минут.
- 8) В любом месте трассы ралли могут применяться пункты Внезапного Контроля Времени (ВКВ) (за исключением дистанции ДС) и Контроля Прохождения (КП), Внезапного Контроля Прохождения (ВКП), кроме того, пункты КП могут быть расположены и на дистанции ДС.
- 9) Пункт Контроля Прохождения (КП) – судейский пункт, применяемый для контроля соблюдения Экипажами последовательности прохождения Дорожного сектора. Пункты Контроля Прохождения могут быть контактными и бесконтактными.
- На контактных КП экипаж должен получить отметку в Контрольную карту о прохождении данного пункта контроля.
- На бесконтактных КП экипаж проезжает пункт без остановки, а факт его прохождения фиксируется в протоколе данного судейского пункта. На таком судейском пункте ведется два независимых протокола либо протокол и видеозапись. Судьи бесконтактных пунктов КП являются судьями факта. Экипажи, не получившие отметки пункта КП, пенализируются за пропуск судейского пункта в соответствии с «Таблицей Пенализаций».
- 10) Пункты ВКВ предназначены для контроля над соблюдением экипажами заданного графика движения по дорожным секторам.
- 11) Опережение на пункт ВКВ свыше льготы, пенализируется согласно «Таблице Пенализации». Опоздание на пункт ВКВ на Дорожном Секторе не пенализируется.

Льгота на пунктах ВКВ рассчитывается:

Расчётное время в пути до пункта ВКВ (от времени выхода на дорожный сектор, с учётом заданной средней скорости).	Льгота на ВКВ
От 0 до 10 минут (включительно)	1 минута
От 11 до 20 минут (включительно)	2 минуты
От 21 до 30 минут (включительно)	3 минуты
От 31 до 40 минут (включительно)	4 минуты
От 41 до 50 минут (включительно)	5 минут
От 51 до 60 минут (включительно)	6 минут
И так далее.....	

12) Для контроля в данном ралли используются контрольные карты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием. Контрольная карта предъявляется судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Кроме судей записи в контрольную карту могут внести сотрудники ДПС, дежурные по переезду и другие лица, уполномоченные останавливать транспортные средства для проверки и регулировать дорожное движение с целью указания причин остановки и фиксации времени задержки экипажа. При этом они должны подтвердить запись своей подписью с расшифровкой фамилии и должности. Самовольные исправления и внесение записей в контрольной карте экипажем не допускаются. Утрата контрольной карты пенализируется согласно «Таблице Пенализаций».

В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля.

13) В случае, если в Дорожной книге отсутствует какая-либо позиция из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- По главной дороге, направление которой определяется знаками 1.11.1-1.11.2, 1.34.1-1.34.2, 2.3.1-2.3.7 или табличкой 8.13 ПДД, обращенными лицевой стороной к экипажам при движении по зачетной трассе ралли;
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае, если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с булыжным, гравийным, грунтовым покрытием или с дорогой, уложенной плитами, - по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием).

14) При движении по всей трассе ралли, включая ДС, на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар, а все экипажи должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Нарушение данного пункта приравнивается к нарушению ПДД и пенализируется согласно «Таблице Пенализации».

15) При движении по трассе ралли за рулем любых автомобилей должен находиться тот Водитель, у которого есть удостоверение на право управления транспортным средством.

16) На ДС типа СЛ, обозначенных в Дорожной Книге или объявленных Бюллетенем, за рулем автомобилей, в том числе и не оборудованных для учебной езды, могут находиться участники экипажа, не имеющие водительского удостоверения.

17) Решение относительно пребывания водителей за рулем определяется экипажами самостоятельно на основании ПДД РФ, пп. 9.2.15 и 9.2.16 настоящего Регламента, при этом вся ответственность за принятие такого решения возлагается на первого водителя экипажа (руководителя экипажа).

9.3. Дополнительные соревнования

1) На всех ДС хронометраж ведется с точностью до 0,1 сек. Экипаж, не способный стартовать на ДС в течение 20 сек после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Любое движение автомобиля до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей старта является фальстартом и будет пенализировано.

2) Запрещается движение по ДС в направлении, противоположном установленному дорожной книгой.

Запрещена остановка на финише ДС в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «stop».

Процедура старта на ДС:

3) Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта, указанном судьей, в предшествующую времени старта минуту или по приглашению судьи-стартера. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется согласно «Таблице Пенализаций». Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.

4) Время старта на ДС, указанное в Контрольной Карте, может быть изменено судьями только при возникновении форс-мажорных обстоятельств. В этом случае в Контрольную Карту экипажа и протокол судейского пункта вносятся соответствующие изменения. Если по своей вине экипаж опоздал на старт ДС, совмещенный с КВ, от назначенного на КВ времени старта, судьи старта проставляют в его Контрольную Карту и в протокол судейского пункта новое время старта. А разница между назначенным ранее и новым временем старта пенализируется согласно «Таблице Пенализаций».

5) Если судьи пункта «Старт ДС, не совмещенный с КВ» не могут дать экипажу старт на ДС непосредственно по прибытии экипажа не по причине его, экипажа, неготовности, в протоколе пункта и в Контрольной Карте отмечается время прибытия или готовности экипажа к старту и фактическое время старта. В этом случае, из пенализации опоздания на следующий пункт КВ исключается (полностью или частично) разница между фактическим временем старта и временем готовности экипажа к старту.

6) На ДС типа СЛ применяется финиш «базой» (автомобиль должен остановиться таким образом, чтобы конус, находящийся справа (около судейского автомобиля), оказался между осями передних и задних колес), на остальных ДС – «с хода» (автомобиль проезжает линию финиша без остановки). Хронометраж финиша ведется по моменту пересечения передней части автомобиля экипажа на линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

В качестве дополнительных соревнований (ДС) в данном ралли могут применяться:

7) ДС типа РУ (режимный участок):

Режимным Участком называется Дорожное соревнование, на дистанции которого задается средняя скорость (выраженная в километрах в час) прохождения дистанции ДС. Финиш, дистанция РУ и временной норматив указывается в Дорожной Книге.

Результатом на таком ДС является время нахождения экипажа на трассе ДС (разница между фактическим временем финиша и фактическим временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах и секундах).

Пенализируется отклонение от норматива за опережение и опоздание согласно «Таблице Пенализаций».

Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «с хода». Процедура отметки времени на финише – без отметки.

8) ДС типа СЛ (слалом)

На ДС типа СЛ экипаж должен пройти обозначенную дистанцию за наименьшее время. На трассе СЛ применяются искусственные ограничители.

Старт ДС типа СЛ «с места», финиш – «с хода». Процедура отметки времени на финише – без отметки.

9) ДС типа РД (регулярность движения):

Регулярностью движения называется Дорожное соревнование, на дистанции которого задается различная средняя скорость (выраженная в километрах в час) прохождения дистанции ДС как в явном виде, так и выраженная в % от разрешенной скорости на данном участке по ПДД. Место финиша не указывается в Дорожной Книге.

Результатом на таком ДС является время нахождения экипажа на трассе ДС (разница между фактическим временем финиша и фактическим временем старта на данном ДС, выраженная в часах, минутах и секундах).

Пенализируется отклонение от норматива за опережение и опоздание согласно «Таблице Пенализаций».

Старт ДС типа РУ «с места», финиш – «с хода». Процедура отметки времени на финише – без отметки.

9) Конкурс знатоков ПДД проводится в классе после последней секции ралли. Задачей участника является безошибочное решение билета по ПДД за минимально возможное время. Участие в конкурсе принимают все члены экипажа, в зачёт идет лучший результат (к итоговому результату прибавляется пенализация за допущенные ошибки). Отметки о решении билета вносятся судьями в контрольную карту экипажа. Пенализация за ошибки в билетах – согласно «Таблице Пенализаций».

9.4. Пенализация

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, пенализируются в соответствии с «Таблицей Пенализации», приведенной в Приложении I к настоящему Регламенту.

9.5. Протесты и апелляции

1) Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

2) Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

3) Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки.

9.6. Результаты и призы

1) Все классификации будут опубликованы на Официальном табло ралли, которое будет находиться по адресу: г. Москва, ул. Корнейчука, д.55а.

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- Классификация в абсолютном зачёте;
- Классификация в зачете «Семья»;
- Классификация в зачете «Центр»;
- Классификация в зачёте «Надежда»;
- Классификация в зачете «Женский»;
- Классификация в командном зачете;

Итоговый результат определяется как сумма штрафных очков, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом экипаж, имеющий минимальное число штрафных очков, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм предпочтение отдается лучшему экипажу на ДС1. При новом равенстве – на ДС2 и т.д. Если победитель не выявлен по результатам всех ДС, преимущество отдается экипажу, в составе которого находится более молодой Водитель.

3) Условия командного зачета

В командном зачете ралли более высокое место присуждается команде из двух экипажей, которая набрала наименьшую сумму очков.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж с меньшим количеством очков.

4) Призы:

- Грамотами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете;
- Грамотами награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в зачете «Семья»;
- Грамотами награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в зачете «Центр»;
- Грамотами награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в зачете «Надежда»;
- Грамотами награждаются экипажи, занявшие 1 – 3 места в зачете «Женский»;
- Грамотами награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли;

В случае участия в каждом зачёте менее 5 экипажей награждается только 1-е место.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно, а остальных экипажей крайне желательно. При отсутствии награждаемого экипажа на церемонии награждения такой экипаж теряет свое право на получение призов.

10. БЕЗОПАСНОСТЬ НА СОРЕВНОВАНИЯХ

10.1. Ответственность за экипаж, участвующего в соревновании, возлагается на тренера и руководителя (представителя) команды.

10.2. При движении по трассе все водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на водителей.

10.3. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей (взмах черного флага).

П Р И Л О Ж Е Н И Е I**«Таблица Пенализаций»**

- Символом «ГС» обозначено назначение штрафных санкций решением Главного Судьи.

Пункт Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключен не или решение ГС	Пенализация (в сек)
7.2.	Несоответствие автомобиля техническим требованиям и/или требованиям безопасности	**		
4.1., 4.2., , 4.3.	Несоответствие заявленного автомобиля требованиям Регламента, выявленное на ТИ	**		
4.3.	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации автомобиля, выявленное на предстартовой Технической Инспекции	** , *)		
4.3.	Применение шин, не соответствующих требованиям регламента		**	
9.2.3.	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки.		**	
9.2.1.	Нарушение количественного состава экипажа.		**	
9.2.12.	Внесение Экипажем любых записей/исправлений в Контрольную Карту.		**	
9.2.12.	Утрата Контрольной Карты.		**	
9.3.2	Нахождение автомобиля Участника в контрольной зоне судейского пункта свыше 20 секунд после подачи стартовой команды.		**	
	Расхождения записей в Контрольной карте и протоколах судейского пункта		ГС	
9.2.13.	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов		ГС	
6.2.	Отсутствие на автомобиле Обязательных рекламных материалов		**	
9.2.13.	Не предъявление Контрольной карты судьям		**	
9.2.13.	Отсутствие отметок / записей в Контрольной карте		**	
9.3.3	Опоздание на старт ДС по вине экипажа (за каждую минуту)			60
7.2.	Опоздание на предстартовую Техническую Инспекцию в пределах времени ее работы, за минуту.			60
9.1.5	Нарушение условий постановки в предстартовую зону и правил нахождения в ней.		**	
9.1.2.	Опоздание экипажа на старт ралли относительно предписанного времени более, чем на 15 мин.	**		
9.2.5.	Опоздание и опережение на пункт КВ (за каждую минуту).			60
9.2.11.	Опережение на пункт ВКВ, за минуту.			60
9.2.4., 9.2.8., 9.2.9., 9.2.10.	Пропуск пункта КВ, ВКВ, КП, ВКП, Страт ДС, Финиш ДС.			900
9.2.6.	Опережение, опоздание на пункты КВ в конце секции, дня, ралли, за минуту			60
9.2.2.	Нарушение порядка прохождения судейских пунктов		ГС	
9.2.2.	Нарушение маршрута движения, указанного в дорожной книге		ГС	
9.3.7.	Остановка и/ или изменение направления движения в зоне видимости судейских пунктов «финиш РУ».			180
9.3.7.	Опоздание, опережение от расчётного времени на трассе ДС типа РУ, РД, за секунду.			1
	Фальстарт (за каждый)			30
9.2.14	Нарушение ПДД на трассе ралли, зафиксированное судьями. То же, зафиксированное сотрудниками ДПС с записью в контрольной карте или доведенное до сведения Организатора в иной форме (за каждое).			180
9.2.17	Несоблюдение требований по пребыванию за рулем членов экипажа		**	

*) – Отказ в старте до исправления нарушения (в пределах времени работы данного судейского пункта).