

Российская Автомобильная Федерация
Государственное бюджетное образовательное учреждение
Московский городской детско-юношеский центр
«Юный автомобилист»

«СОГЛАСОВАНО»

Региональная общественная организация
Автомобильная Федерация, Москва



2012г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ МГДЮЦ
«Юный автомобилист»



Автомногоборье «Майская встреча-2012»

Частный регламент

12 мая 2012 г.

Москва 2012 г.

1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД.
- 1.3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
- 1.4. Формирование общественного мнения в поддержку ГОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист» и других ЮАШ и вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений.
- 1.5. Пропаганда среди молодёжи ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором соревнований является ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист».
- 2.2. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, приглашенной организатором.
- 2.3. Руководитель автомногоборья – Суромкина Зоя, тел.: 8-910-400-2681.
- 2.4. Официальные лица автомногоборья будут объявлены дополнительно Информационным бюллетенем.

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым традиционным лично-командным соревнованием по автомногоборью.
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии со следующими нормативными документами:
 - Спортивный Кодекс РАФ,
 - Общие условия проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ,
 - Правила автомногоборья (ПАМ-11),
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация,
 - Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ),
 - Частный регламент автомногоборья и приложения к нему,
 - Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
12 апреля 2012 года, четверг		
10:00	Начало приема заявок.	e-mail: zoos@bk.ru
9 мая 2012 года, среда		
21:00	Окончание приема заявок.	e-mail: zoos@bk.ru
12 мая 2012 года, суббота		
09:00	Административные проверки. Жеребьевка. Тех.инспекция.	МГКЮА, г. Москва, Шоссе Энтузиастов, д.16, каб. №10
10:00	Инструктаж по технике безопасности	
10:30	Публикация списка участников, стартовой ведомости, схемы трассы.	
11:00	Начало соревнований.	
15:30	Показательные выступления	
17:00 (ориентировочно)	Публикация результатов.	

5. Участники, водители, автомобили

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица
 - достигшие 12-ти летнего возраста на день проведения соревнований, учащиеся юношеских автомобильных школ, имеющие знания по ПДД и навыки скоростного маневрирования автомобиля (для членов центра «Юный автомобилист» – удостоверение юного водителя и членский билет). По решению руководителя команды рядом с водителем может находиться инструктор.

Водители, принимающие участие в данном соревновании, делятся на следующие зачётные группы:

- зачёт «А» - Водители в возрасте от 12 лет;
- зачёт «М» - Водители в возрасте 18 лет и более, не участвующие в этапе ПДД;
- зачёт «Ю» - Водители, обучающиеся первый год (участвуют в «абсолюте» при условии старта на общей трассе).

5.2. В соревнованиях участвуют команды, в составе которых два водителя. Итоговый результат выступления команды складывается из суммы итоговых результатов водителей, начисленных по «Таблице начисления очков по занятым местам» в соответствии с количеством водителей, стартовавших в данном соревновании в «Абсолютном» зачете.

5.3. К участию в соревнованиях допускаются автомобили категории «В», соответствующие Правилам Дорожного Движения (ПДД) и относящиеся к зачетной группе «классик» (длина автомобиля от 4 до 4,3 метра),

- Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).
- Применение шипов (средств противоскольжения) запрещено.
- Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя, блокировка ремня безопасности *запрещена*.
- Автомобили должны быть технически исправны. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, аптечка, запасное колесо – надежно закреплены.
- Все автомобили, участвующие в автомногоборье, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок которого заканчивается не ранее даты финиша соревнования.

5.4. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

5.5. Каждый водитель имеет право выступать только на одном автомобиле, указанном в заявке.

6. Заявки на участие

6.1. К участию в соревнованиях допускаются только водители и команды, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении II к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

6.2. Максимальное количество допускаемых водителей – 30. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7. Страхование и реклама

7.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

7.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

7.3. Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала соревнования на левом заднем боковом стекле автомобиля и сохраняться на автомобиле в течение всего времени заезда водителя.

8. Ознакомление

8.1. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением руководителя соревнования может быть исключен из соревнования.

8.2. Ознакомление с трассами соревнования проводится путем пешего прохода в соответствии с программой проведения автомногоборья.

8.3. Схемы трасс будут опубликованы в Приложении IV данного Регламента согласно программе соревнования.

8.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы перед началом соревнования не позднее 10:45 12.05.2012 г.

9. Административная проверка и техническая инспекция

9.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

9.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная.
 - Лицензия Водителя «РАФ»
 - Именная медицинская справка о допуске к участию в соревнованиях, выданная не ранее трех месяцев до даты проведения соревнования, или действующая медицинская справка о допуске к управлению автомобилем.
 - Разрешение от родителей, заверенное юридически (для лиц, моложе 18-ти лет) – приложение III.
 - Страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя страхование жизни и здоровья и действующий во время соревнований по автомобильному спорту.
 - Свидетельство о рождении или паспорт.
 - Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ)
 - Удостоверение юного водителя, членский билет (для членов центра «Юный автомобилист»)
- 9.3. Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.
- 9.4. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.
- 9.5. Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.
- 9.6. На технические проверки должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис ОСАГО.
- 9.7. Результат прохождения технической проверки фиксируется в Технической карте и учитывается в итоговом результате каждого участника.

10. Виды трасс

- 10.1. «Решение билетов по ПДД» (компьютер)
- 10.2. «Решение билетов по ПДД» (письменно)
- 10.3. «Скоростное маневрирование»
- 10.4. «Слалом»
- 10.5. «Командная эстафета»

11. Решение билетов по ПДД и движение по трассе

11.1. Этап «Решение билетов по ПДД» (компьютер). Решение билетов по ПДД проходит на время. Водитель садится за компьютер. По команде экзаменующего приступает к решению билета. По окончании высвечивается затраченное на билет время и количество ошибок, которые судья сразу заносит в протокол. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является водитель (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Ошибки в решении пенализируются согласно таблице пенализаций. Условия проведения объясняют каждому водителю непосредственно перед началом этапа.

11.2. Этап «Решение билетов по ПДД» (письменно). Решение билетов по ПДД проходит на время. Водитель заполняет на экзаменационном листе свою фамилию и стартовый номер, при этом трогать билет запрещается. По команде экзаменующего водитель убирает белый лист с билета (переворачивает билет), пишет номер билета и начинает решать задачи. По окончании решения говорит «СТОП», ему говорят время его решения, которое он должен записать в экзаменационный лист. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является водитель (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Контрольное время решения билета по ПДД – 5 минут. По истечении этого времени водитель должен положить ручку и выйти из класса, при этом каждый нерешённый вопрос считается ошибкой. Каждый неправильный пенализируются согласно таблице пенализаций.

Результаты этапа «Решение билетов по ПДД» (письменно) не учитываются при подсчёте итогового количества очков, этап является самостоятельным соревнованием.

11.3. На этапах «Скоростное маневрирование», «Слалом» и «Командная эстафета» каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой.

11.4. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону определяется водителями в соответствии со стартовой ведомостью.

11.5. Если два водителя, выступающих на одном автомобиле, должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 5 минут.

11.6. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах руководителю соревнований. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется руководителем соревнований.

11.7. На этапе «Скоростное маневрирование» старт дается с места при работающем двигателе. Водитель находится за рулем автомобиля, ремни безопасности должны быть пристегнуты.

11.8. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперед на уровне глаз водителя, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и судья начинает отсчет вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх.

11.9. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

11.10. Этап «Слалом» проводится аналогично этапу «Скоростное маневрирование».

11.11. Этап «Командная эстафета». Первый участник по сигналу судьи на старте подбегает к автомобилю, стоящему на линии старта, захлопывает дверь, запускает двигатель и выполняет первое и второе упражнение. После этого он останавливает автомобиль в обозначенном прямоугольнике, принимает обязательные меры против самопроизвольного движения автомобиля, выходит, захлопывает дверь и уходит с трассы ко второму участнику, передавая эстафету хлопком руки по плечу.

Второй участник садится в автомобиль, выполняет третье упражнение и ведет автомобиль к четвертому упражнению – на финиш этапа.

11.12. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению руководителя соревнования для обеспечения безопасности.

11.13. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

11.14. Финиш на этапе «скоростное маневрирование» – линия «Стоп» (автомобиль должен остановиться таким образом, чтобы сразу оба передних колеса были в контакте с линией «Стоп»); на этапе «Слалом» - «База» (автомобиль должен остановиться так, чтобы стоп-линия находилась между осями передних и задних колес); на этапе «Командная эстафета» - фигура «Планка» (автомобиль должен сбить планку, не сбивая столбиков после неё).

11.15. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается *только по команде судьи*.

12. Хронометраж, штрафные очки

12.1. Хронометраж соревнований осуществляется секундомером с точностью 0,1 секунды.

12.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – остановка автомобиля.

12.3. Время нахождения водителя на дистанции сообщаются водителю сразу же после финиша.

12.4. 1 секунда равна одному штрафному очку.

12.5. Результат водителя определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных очков, полученных при выполнении упражнения.

12.6. Лучшим считается водитель, набравший наименьшую сумму.

12.7. При равенстве очков, лучший определяется по результату первого вида, при новом равенстве по результату второго вида и т.д., при равенстве результатов во всех этапах предпочтение отдается более молодому водителю. Решением руководителя соревнования для водителей, претендующих на призовые места и невыявивших преимущества может быть назначен перезаезд. Перезаезд служит только для распределения мест на этапе, а зачетным служит первый результат. В случае, если водителями показаны равные результаты, им начисляется равное количество очков.

12.8. Таблица пенализаций.

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой исключение из соревнования
2.	Сбитая, задетая, сдвинутая стойка, столбик, ограничитель, ошибка при решении билетов ПДД (за каждый неверный ответ)	10 сек
3.	Невыполнение фигуры	80 сек
4.	Отсутствие № билета, Фамилии, стартового номера, времени решения билета на экзаменационном листе; неисправленное нарушение дистанции, посторонняя помощь на трассе, не пристегнутый или заблокированный ремень при движении по дистанции	Худший результат + 30 сек.
5.	Опоздание на старт	30 сек
6.	Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований

7.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований
----	---	----------------------------

12.9. Таблица начисления очков по занятым местам на всех этапах автомногоборья:

Занятое место	Кол-во очков
1	1
2	2
3	3
4	4 и т.д.

13. Безопасность на соревнованиях

13.1. Ответственность за водителя, участвующего в соревновании, возлагается на тренера и руководителя (представителя) команды.

13.2. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на водителей.

13.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (скорость не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида. Водители, ожидающие старта, должны находиться **исключительно** в определенном для этого месте (зона «В», указанная на схеме трассы).

13.4. Представителям (руководителям, тренерам) водителей запрещается присутствовать на трассе соревнований. В случае не выполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

13.5. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам, угрожающих его безопасности или при смене водителей на этапе «Командная эстафета».

13.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению руководителя соревнований.

13.7. Руководитель соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей (взмах черного флага).

13.8. На трассе и за ее пределами запрещается выезжать на газон. В случае не выполнения этого требования водитель исключается из соревнования.

14. Изменения и дополнения.

14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со Статьей 66 СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. Протесты, апелляции

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

15.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

15.3. Протесты и заявления оформляются на имя руководителя соревнований.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием.

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

*абсолютный зачет

*командный зачет

*зачёт «Ю»

*этап «Решение билетов по ПДД» (письменно)

16.3. Грамотами награждаются водители и команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях. Если итоговый результат имеют пять и менее водителей (команд), то грамотой награждается только водитель (команда), занявший(ая) 1 место. Присутствие подлежащих награждению участников на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!