

Открытое традиционное лично-командное ралли 3-й категории «КЮА-73»

ПРЕСС-РЕЛИЗ

ГБОУ Московский городской центр «Юный автомобилист» в рамках плана совместной работы с управлением ГИБДД ГУ МВД России по городу Москве, Департамента образования города Москвы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2012 - 2013 учебный год 14 апреля 2013 г. проводит открытое традиционное лично-командное соревнование по автомобильному ралли 3-й категории «КЮА-73». Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ и ПР-05/13, место старта и финиша – г. Москва, Шоссе Энтузиастов, д.16. Мероприятие посвящено 73-летию Клуба юных автомобилистов (с 2012 г. Центр «Юный автомобилист»), международному Дню космонавтики.

Соревнование проходит под девизом «ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ!»

Общая трасса соревнования – около 50 км, из них не менее 5 км – дополнительные соревнования. Виды дополнительных соревнований – согласно регламенту ралли. Дорожное покрытие – асфальт, возможен снег и лед.

К участию в соревновании допускаются экипажи в нескольких зачётных группах:

- **Абсолютный личный зачёт** – для всех участвующих экипажей
- **«Семья»** - экипаж, состоящий из первого Водителя (пилота) с удостоверением на право управления ТС и второго Водителя (штурмана) в возрасте от 12 лет.
- **«У»** - экипаж, состоящий из одного Водителя-пилота с удостоверением на право управления ТС и одного-трех штурманов в возрасте от 12 лет.
- **«ГИБДД»** - экипаж, состоящий из двух водителей: первого (пилота) с удостоверением на право управления ТС и второго (штурмана). Второй Водитель может не иметь удостоверения на право управления ТС.
- **«Надежда»** - экипаж, состоящий из двух водителей: первого (пилота) с удостоверением на право управления ТС и второго (штурмана). Второй Водитель может не иметь удостоверения на право управления ТС, при этом один из Водителей является И, но может передвигаться самостоятельно.
- **«Женский»** - экипаж, состоящий из двух водителей: первого (пилота) с удостоверением на право управления ТС и второго (штурмана). Оба члена экипажа являются женщинами.
- **Командный зачёт в каждой из групп** – состоит из 2-х экипажей.

Экипажи участвуют на своих автомобилях, соответствующих требованиям ПДД РФ и имеющих допуск для движения по дорогам общего пользования.

Ралли 3-й категории – это дорожное соревнование со средней заданной скоростью, проходящее полностью или частично по дорогам общего пользования. Маршрут включает дополнительные соревнования, средняя скорость (точность) прохождения которых является определяющим фактором. Заданная средняя скорость не может превышать скорость по ПДД. Проводится по изменяемому расписанию.

Дополнительными соревнованиями могут быть:

- Решение билетов по ПДД письменно;
- Слалом;
- Режимный участок;
- Регулярность движения.

Помимо дополнительных участков могут присутствовать различные пункты, контролирующие точность прохождения маршрута

Целями и задачами соревнования являются:

- привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой;
- повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование общественного мнения в поддержку ГИБДД И ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист», а также других спортивных клубов и организаций, вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений;
- пропаганда среди молодежи ведения здорового образа жизни, занятий физической культурой и спортом;
- возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.

Краткая историческая справка:

Московский городской клуб юных автомобилистов (ныне Московский городской детско-юношеский центр «Юный автомобилист») был открыт в октябре 1940 года перед войной на Самотечной площади во дворе, напротив театра кукол. Первым директором был Плотников Юрий Викторович. В годы войны клуб готовил водителей для фронта. Занятия проводились на ЗИС, ЗИЛ, 401-й Москвич и трофейных автомобилях. Позже в клубе появились Победа, Волга и Москвич. В 1960-м году клуб

переехал на ул. Плющихи, это было двухэтажное здание на углу ул. Плющихи и ул. Фрунзе. Здесь уже и собственный двор, и гараж. На ул. Фрунзе, напротив Академии, проводились соревнования на Победах. Также проводились многодневные пробеги и турвыезды на 3-4 дня. В 1965 году был проведен автопробег по маршруту Москва - Киев - Брест - Москва. В середине 60-х Клуб снова переезжает и размещается в здании, которое находится на балансе Управления охраны памятников г. Москвы, на правах аренды – в район Люблино, где располагался более 40 лет. Ежегодно проводились пробеги по городам-героям, в Карпаты и в Прибалтику.

В 2007 году Клуб переезжает на новое место - г. Москва, Шоссе Энтузиастов, д.16, м. Авиамоторная. Это здание школьного типа, которое клуб делит с другой организацией дополнительного образования.

В 2011 году парк учебных автомобилей пополнился 4-мя Рено Сандеро. С 1 января 2012 года клуб меняет свое название - Государственное бюджетное образовательное учреждение Московский городской детско-юношеский центр "Юный автомобилист".

За 73-летнюю историю руководство менялось всего 4 раза, последний раз в марте 2012 года. Сегодня Центром руководит Мартынюк Виталий Николаевич.

В МГДЮЦ «Юный автомобилист» ежегодно обучаются свыше 900 детей со всех округов города Москвы. **Обучение в клубе БЕСПЛАТНОЕ.** Занятия проводятся в течение дня в удобное для детей (от 13 до 18 лет) время, с учётом двухсменного обучения в школах и других образовательных учреждениях.

Центр работает по нескольким техническим направлениям: «юные водители», «юные автоспортсмены», категория «В»; команда Центра регулярно участвует в автомобильных соревнованиях различного уровня.

Помимо занятий в течение учебного года центр организует и проводит соревнования по автомобильному многоборью и ралли 3-й категории, а в летнее время (по давней традиции) – многодневные автопробеги по Подмосковию, воспитывающие в обучающихся патриотический дух.

Заявочные формы, Регламент соревнования с информацией об условиях участия будут размещены на Официальном сайте ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист» в сети Интернет www.mgkua.narod.ru, www.vk.com/kua73 не позднее 20 марта 2013 года.

Ограничение по количеству участников – 50 экипажей. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

Координаты организатора для контактов и подачи заявок:

ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист», г. Москва, Шоссе Энтузиастов, дом 16

Руководитель соревнования – Суромкина Зоя, тел. 8-910-400-2681

интернет: www.mgkua.narod.ru, www.vk.com/kua73

e-mail: zoos@bk.ru