

Российская Автомобильная Федерация
УГИБДД ГУ МВД России по городу Москве
Государственное бюджетное образовательное учреждение
Московский городской детско-юношеский центр
«Юный автомобилист»

СОГЛАСОВАНО
Региональная общественная организация
Автомобильная Федерация, г. Москва

«__» _____ 2013г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУ МГДЮЦ
«Юный автомобилист»

В.Н.Мартынюк
«__» _____ 2013г.

СОГЛАСОВАНО
Начальник 7 отдела УГИБДД
ГУ МВД России по городу Москве

А.В.Иванов
«__» _____ 201__ г.

I этап Первенства Москвы по автомногоборью «Зима-2013»

Частный регламент

17 февраля 2013 г.

**Москва
2013 г.**

1. Цели и задачи

- 1.1. Привлечение молодежи к занятиям автомобильным спортом и автомобильной техникой.
- 1.2. Повышение безопасности дорожного движения путем повышения уровня мастерства водителей и знаний ПДД.
- 1.3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.
- 1.4. Формирование общественного мнения в поддержку ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист» и других спортивных клубов и организаций, вовлечение в них возможно большего числа учащихся общеобразовательных учреждений.
- 1.5. Пропаганда среди молодёжи ведения здорового образа жизни и занятий физической культурой.
- 1.6. Возрождение традиций массовых соревнований по автомобильному спорту в регионе.

2. Организаторы

- 2.1. Организатором соревнований является ГБОУ МГДЮЦ «Юный автомобилист» при поддержке УГИБДД ГУ МВД России по городу Москве.
- 2.2. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, приглашенной организатором.
- 2.3. Руководитель соревнования по автомногоборью – Суромкина Зоя, тел.: 8-910-400-2681.
- 2.4. Официальные лица соревнования по автомногоборью будут объявлены дополнительно Информационным бюллетенем.

3. Статус соревнования

- 3.1. Соревнование является открытым классифицируемым лично-командным соревнованием по автомногоборью – I этапом Кубка и Первенства Москвы (субъекта Российской Федерации) по автомобильному многоборью.
- 3.2. Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:
 - Спортивный Кодекс РАФ,
 - Общие условия проведения соревнований (ОУ),
 - Правила соревнований по автомногоборью (ПАМ-11/13),
 - Единая Всероссийская Спортивная Классификация,
 - Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД РФ),
 - Частный регламент соревнований по автомногоборью и приложения к нему,
 - Информационные бюллетени, выпущенные организатором.

4. Программа соревнований

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
17 января 2013 года, четверг		
10:00	Начало приема заявок.	e-mail: zoos@bk.ru
13 февраля 2013 года, среда		
21:00	Окончание приема заявок.	e-mail: zoos@bk.ru
17 февраля 2013 года, воскресенье		
09:00	Административные проверки. Жеребьевка. Тех.инспекция.	ГБОУ МГДЮЦ ЮА, г. Москва, Шоссе Энтузиастов, д.16, каб. №10
10:00	Инструктаж по технике безопасности	
10:30	Публикация списка участников, стартовой ведомости, схемы трассы.	
11:00	Начало соревнований.	
16:00	Показательные выступления	
17:00 (ориентировочно)	Публикация результатов.	

5. Участники, водители, автомобили

- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица
 - достигшие 12-ти летнего возраста на день проведения соревнований, учащиеся юношеских автомобильных школ, имеющие знания по ПДД и навыки скоростного маневрирования

автомобиля (для членов центра «Юный автомобилист» – удостоверение юного водителя и членский билет). По решению руководителя команды рядом с водителем может находиться инструктор.

Водители, принимающие участие в данном соревновании, делятся на следующие зачётные группы:

- зачет «Ю» - Водители в возрасте от 12 лет, занимающиеся первый год;
- зачёт «А» - Водители в возрасте от 12 лет;
- зачёт «М» - Водители в возрасте 18 лет и более.

5.2. В соревнованиях участвуют команды, в составе которых два водителя. Итоговый результат выступления команды складывается из суммы итоговых результатов водителей, выраженных в часах, минутах и секундах.

5.3. К участию в соревнованиях допускаются автомобили категории «В», соответствующие Правилам Дорожного Движения (ПДД) и относящиеся к зачетной группе «классик» (длина автомобиля от 4 до 4,3 метра),

- Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы RST или E).
- Применение шипов (средств противоскольжения) запрещено.
- Все автомобили должны быть оборудованы ремнями безопасности независимо от комплектации завода-изготовителя, блокировка ремня безопасности **запрещена**.
- Автомобили должны быть технически исправны. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы должны быть удалены, а инструменты, огнетушитель, аптечка, запасное колесо – надежно закреплены.
- Все автомобили, участвующие в соревнованиях по автомногоборью, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок которого заканчивается не ранее даты финиша соревнования.

5.4. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

5.5. Каждый водитель имеет право выступать только на одном автомобиле, указанном в заявке.

6. Заявки на участие

6.1. К участию в соревнованиях допускаются только водители и команды, указанные в заявочной форме, которые приведены в Приложении II к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен секретарю соревнований во время административных проверок.

6.2. Максимальное количество допускаемых водителей – 30. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7. Страхование и реклама

7.1. Страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревновании. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время соревнований по автомобильному спорту.

7.2. Организатор обеспечивает каждого участника одним комплектом номеров.

7.3. Номера, выданные организатором, должны быть закреплены на автомобиле до начала соревнования и сохраняться на нем в течение всего времени заезда водителя. Схема размещения номеров будет объявлена на административной проверке.

8. Ознакомление

8.1. За тренировку в день соревнований на размеченной трассе водитель решением руководителя соревнования может быть исключен из соревнования.

8.2. Ознакомление с трассами соревнования проводится путем пешего прохода в соответствии с программой проведения соревнований по автомногоборью.

8.3. Схемы трасс будут опубликованы в Приложении IV данного Регламента согласно программе соревнования.

8.4. Организатор вправе изменить схемы видов в связи с погодными условиями, окончательные схемы трасс будут опубликованы перед началом соревнования не позднее 10:45 17.02.2013 г.

9. Административная проверка и техническая инспекция

9.1. Административную проверку должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в соревнованиях.

9.2. На административную проверку водителем или представителем водителя должны быть представлены следующие документы:

- Заявочная форма, полностью заполненная;
- Лицензия Водителя «РАФ»;
- Именная медицинская справка из врачебно-физкультурного диспансера о допуске к участию в соревнованиях, выданная не ранее трех месяцев до даты проведения соревнования, или действующая медицинская справка о допуске к управлению автомобилем;
- Разрешение от родителей, заверенное юридически (для лиц, моложе 18-ти лет) – приложение III;
- Страховой полис от травм и несчастных случаев, включающий в себя страхование жизни и здоровья и действующий во время соревнований по автомобильному спорту;
- Свидетельство о рождении или паспорт;
- Документы на заявленный для участия автомобиль (согласно действующему законодательству РФ);
- Удостоверение юного водителя, членский билет (для членов центра «Юный автомобилист»).

9.3. Техническую проверку должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревнованиях.

9.4. Автомобиль должен быть представлен на техническую проверку полностью подготовленным для участия в соревнованиях, с нанесенными номерами.

9.5. Время явки на техническую проверку объявляется каждому участнику во время прохождения административной проверки.

9.6. На технической проверке должно быть предъявлено свидетельство о регистрации транспортного средства, страховой полис ОСАГО.

9.7. Результат прохождения технической проверки фиксируется в Технической карте и учитывается в итоговом результате каждого участника.

10. Виды трасс

10.1. «Решение билетов по ПДД» (письменно)

10.2. «Скоростное маневрирование»

10.3. «Слалом»

10.4. «Командная эстафета»

11. Решение билетов по ПДД и движение по трассе

11.1. Этап «Решение билетов по ПДД» (письменно). Решение билетов по ПДД проходит на время. Водитель заполняет на экзаменационном листе свою фамилию и стартовый номер, при этом трогать билет запрещается. По команде экзаменующего водитель убирает белый лист с билета (переворачивает билет), пишет номер билета и начинает решать задачи. По окончании решения говорит «СТОП», ему сообщают время его решения, которое он должен записать в экзаменационный лист. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является водитель (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Контрольное время решения билета по ПДД – 5 минут. По истечении этого времени водитель должен положить ручку и выйти из класса, при этом каждый нерешённый вопрос считается ошибкой. Каждый неправильный вопрос пенализируются согласно таблице пенализаций.

При подсчёте итоговых результатов учитывается только пенализация, полученная за допущенные ошибки при решении билетов. Время решения билета служит только для распределения мест.

11.2. На этапах «Скоростное маневрирование», «Слалом» и «Командная эстафета» каждый водитель должен проехать специально размеченную трассу от старта до финиша в соответствии со схемой.

11.3. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону определяется водителями в соответствии со стартовой ведомостью.

11.4. Если два водителя, выступающих на одном автомобиле, должны стартовать последовательно друг за другом, то для подготовки к заезду второму участнику дается 5 минут.

11.5. В случае невозможности стартовать по техническим причинам в свою очередь, участник обязан немедленно сообщить об этом факте и его причинах руководителю соревнований. Время на устранение неисправности и порядок допуска к старту определяется руководителем соревнований.

11.6. На этапе «Скоростное маневрирование» старт дается с места при работающем двигателе. Водитель находится за рулем автомобиля, ремни безопасности должны быть пристёгнуты.

11.7. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперед на уровне глаз водителя, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и судья начинает отсчет вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх.

11.8. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение автомобиля с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом.

11.9. Этап «Слалом» проводится аналогично этапу «Скоростное маневрирование».

11.10. «Командная эстафета» состоит из двух этапов («ПДД-письменно» и скоростное маневрирование) и входит в общий командный зачет.

«ПДД-письменно». Решение билетов по ПДД проходит на время. В классе находятся оба члена команды. Первый водитель заполняет на экзаменационном листе свою фамилию и стартовый номер, при этом трогать билет запрещается. По команде экзаменующего водитель убирает лист с билета (переворачивает билет), пишет номер билета и начинает решать задачи. По окончании решения кладет ручку, встает и подходит ко второму члену команды и передает ему эстафету хлопком руки по плечу. Второй водитель садится за тот же стол, записывает свой номер билета и решает его. По окончании решения говорит «СТОП», ему говорят время их решения, которое он должен записать в экзаменационный лист. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является команда, допустившая наименьшее количество ошибок и затратившая на решение билетов наименьшее время. Контрольное время решения билетов по ПДД – 7 минут. По истечении этого времени водитель должен положить ручку, при этом каждый нерешенный вопрос считается ошибкой. Каждый неправильно решенный вопрос пенализуется согласно таблице пенализаций.

При подсчете итоговых результатов в этапе «ПДД-письменно» «командной эстафеты» учитывается только пенализация, полученная за допущенные ошибки при решении билетов. Время решения билета служит только для распределения мест.

«Скоростное маневрирование». Старт дается с места при работающем двигателе. Оба водителя находятся в автомобиле, ремни безопасности должны быть пристегнуты. Стартовая команда подается следующим образом: рука вытягивается вперед на уровне глаз водителя, сжатая в кулак; по готовности водителя рука разжимается, и судья начинает отсчет вслух, дублируя показом пальцев руки оставшиеся секунды до старта, моментом старта является поднятие руки вверх. Первый водитель выполняет первое и второе упражнение. После этого он останавливает автомобиль в обозначенном прямоугольнике, принимает обязательные меры против самопроизвольного движения автомобиля, оба водителя выходят, захлопывают двери, меняются, пристегиваются ремнями безопасности и продолжают движение согласно схеме.

Второй водитель выполняет третье упражнение и ведет автомобиль к четвертому упражнению – на финиш этапа. Отсутствие пристегнутых ремней безопасности на финише пенализуется согласно таблице пенализаций.

11.11. Проведение сервисных работ в зоне старта возможно только по решению руководителя соревнования для обеспечения безопасности.

11.12. Водитель, допустивший отклонение от схемы трассы, обязан вернуться к месту, откуда началось нарушение, и продолжить движение в соответствии со схемой, в противном случае он получает штрафные очки в соответствии с таблицей пенализации.

11.13. Финиш на этапе «скоростное маневрирование» – фигура «Планка» (автомобиль должен сбить планку, не сбивая столбиков после неё) на этапе «Слалом» и «Командная эстафета» – «База» (автомобиль должен остановиться так, чтобы стоп-линия находилась между осями передних и задних колес).

11.14. Выезд автомобиля из зоны финиша разрешается **только по команде судьи**.

12. Хронометраж, штрафные очки

12.1. Хронометраж соревнований осуществляется секундомером с точностью 0,1 секунды.

12.2. Моментом начала отсчета времени является подача стартовой команды, окончанием – остановка автомобиля.

12.3. Время нахождения водителя на дистанции сообщаются водителю сразу же после финиша.

12.4. 1 секунда равна одному штрафному очку.

12.5. Результат водителя определяется путем сложения времени нахождения на дистанции, выраженного в секундах и их долях и штрафных очков, полученных при выполнении упражнения. Итоговый результат определяется путем сложения времени, потраченного на выполнение каждого из этапов соревнования по автомногоборью. При этом на этапе ПДД время решения билета не учитывается при определении итогового результата, учитываются только штрафное время.

12.6. Лучшим считается водитель, набравший наименьшую сумму.

12.7. При равенстве очков, лучший определяется по результату «Скоростного маневрирования», при новом равенстве – по результату «Слалома», если количество очков снова равно, то водителям

предлагают решить билет по ПДД письменно (показанный результат будет учитываться только для распределения мест в соревновании), если решение билета по ПДД не выявило лучшего водителя, то предпочтение отдается более молодому участнику.

12.8. Таблица пенализаций.

№ п/п	Нарушение	Штраф
1.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой исключение из соревнования
2.	Сбитая, задетая, сдвинутая стойка, столбик, ограничитель, ошибка при решении билетов ПДД (за каждый неверный ответ)	10 сек
3.	Невыполнение фигуры	80 сек
4.	Отсутствии № билета, Фамилии, стартового номера, времени решения билета на экзаменационном листе; неисправленное нарушение дистанции, посторонняя помощь на трассе, не пристегнутый или заблокированный ремень при движении по дистанции	Худший результат + 30 сек.
5.	Опоздание на старт	30 сек
6.	Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований
7.	Невыполнение требований судей и официальных лиц соревнований.	Исключение из соревнований

13. Безопасность на соревнованиях

13.1. Ответственность за водителя, участвующего в соревновании, возлагается на тренера и руководителя (представителя) команды.

13.2. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности. Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на водителей.

13.3. Территория площадки, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (скорость не должна превышать 5 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша вида. Водители, ожидающие старта, должны находиться **исключительно** в определенном для этого месте (зона «В», указанная на схеме трассы).

13.4. Представителям (руководителям, тренерам) водителей запрещается присутствовать на трассе соревнований. В случае не выполнения этого требования из соревнований исключается вся команда данного представителя.

13.5. На всем протяжении трассы водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам, угрожающих его безопасности или при смене водителей на этапе «Командная эстафета».

13.6. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению руководителя соревнований.

13.7. Руководитель соревнований оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей (взмах черного флага).

13.8. На трассе и за ее пределами запрещается выезжать на газон. В случае не выполнения этого требования водитель исключается из соревнования.

14. Изменения и дополнения.

14.1. Организатор оставляет за собой право вносить изменения и дополнения в настоящий Регламент в соответствии со Статьей 66 СК РАФ в пределах своей компетенции. Эти изменения и дополнения публикуются в виде Информационных Бюллетеней и публикуются на официальном сайте соревнований и вывешиваются на информационном табло соревнования. Все официальные решения вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнований. Решение, принимаемое при форс-мажорных обстоятельствах, в целях безопасности или по предписанию властей, вступают в силу и исполняются немедленно.

15. Протесты, апелляции

15.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

15.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника.

15.3. Протесты и заявления оформляются на имя руководителя соревнований.

16. Результаты, призы

16.1. Все классификации публикуются на Официальном табло соревнований в соответствии с расписанием.

16.2. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

*зачёт «Ю»

*зачёт «М»

*абсолютный зачет

*командная эстафета

*командный зачет

16.3. Грамотами награждаются водители и команды, занявшие 1-3 места в указанных классификациях. Если итоговый результат имеют пять и менее водителей (команд), то грамотой награждается только водитель (команда), занявший(ая) 1 место. Присутствие подлежащих награждению участников на церемонии вручения призов обязательно, остальных участников – крайне желательно!